

# Comunicado 17

11 / 02 / 2025

Adif, 20 años sin ordenación



## SI NO HAY ORDENACIÓN PROFESIONAL, NO HAY CONVENIO

Parece que lo tenemos claro tod@s (salvo la empresa): este es el convenio en el que por fin se tiene que abordar una ordenación profesional que lleva dos décadas paralizada. La nueva realidad ferroviaria y nuestro día a día laboral no admiten más dilaciones. Más pronto que tarde, el trabajo va a dejar de salir.

### ¿ADIF ESTÁ POR LA LABOR?

Pues a tenor de la marcha de la negociación del convenio no lo parece. Ayer se celebró el plenario de la comisión negociadora para valorar el avance de la negociación. En ella, el Comité General de Empresa exigió que el proceso se acelerara, poniendo especial hincapié en la mesa de ordenación profesional. Y la respuesta de la empresa fue convocar la siguiente mesa de ordenación el ¡5 de marzo!

Adif ya empieza a asomar la patita. Y propone ir cerrando pequeños acuerdos, como el de jubilación parcial o el de la permeabilidad de Adif-Adif AV. No estamos de acuerdo en esta forma de proceder y nos tememos que la intención sea ir cerrando “acuerditos” para retrasar coger el toro por los cuernos hasta el próximo convenio.

### UNIDAD

Los sindicatos estamos caminando todos en la misma dirección. El SFF-CGT, al igual que CC OO, UGT, SCF y SF hemos expresado claramente que no puede haber convenio sin ordenación profesional. Esta es nuestra exigencia. No nos pueden valer los “acuerditos” de la empresa. Y en esta unidad debemos mantenernos para forzar a la empresa a emprender este camino ya ineludible. No podemos seguir observando de forma impasible los cambios de modelos productivos impuestos unilateralmente por la empresa, ni seguir realizando funciones que no nos corresponden y/o que no nos remuneran.

